

Проект организации дорожного движения
 45. ул. Кедровая, Д. Плотниково
 Узел на 0,150
 1:1000

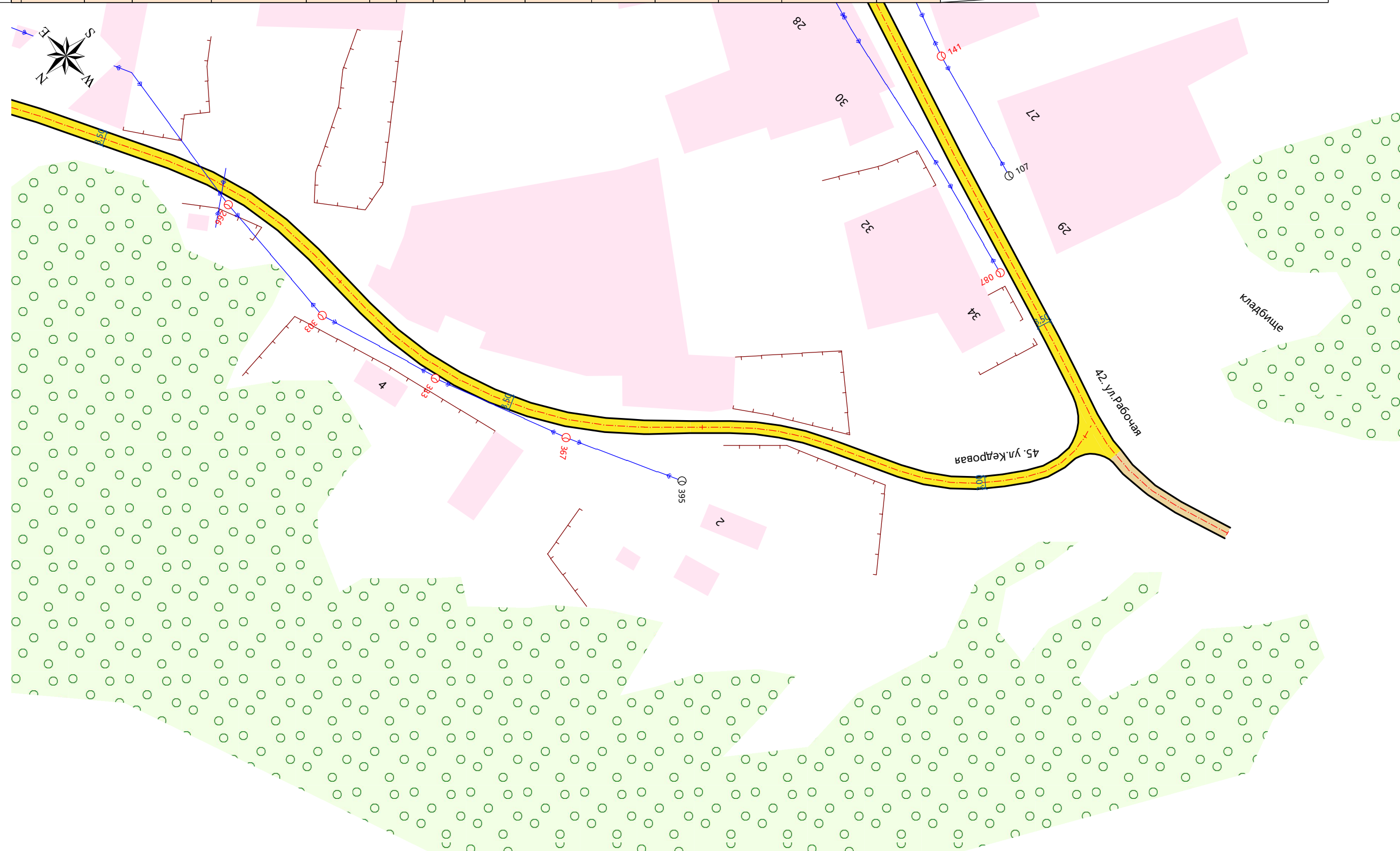
Тротуары слева																																							
Дорожные ограждения слева	На обочине																																						
	На разделительной																																						
Дорожная разметка слева																																							
Элементы в плане	<table border="1"> <tr> <td>024</td> <td>R=70, α=-25°</td> <td>054</td> <td></td> <td>119</td> <td>R=100, α=20°</td> <td>154</td> <td></td> <td>155</td> <td>R=50, α=-33°</td> <td>188</td> <td></td> <td>192</td> <td>R=130, α=9°</td> <td>214</td> <td></td> <td>248</td> <td>R=90, α=27°</td> <td>291</td> <td></td> <td>305</td> <td>R=95, α=-46°</td> </tr> </table>	024	R=70, α=-25°	054		119	R=100, α=20°	154		155	R=50, α=-33°	188		192	R=130, α=9°	214		248	R=90, α=27°	291		305	R=95, α=-46°																
024	R=70, α=-25°	054		119	R=100, α=20°	154		155	R=50, α=-33°	188		192	R=130, α=9°	214		248	R=90, α=27°	291		305	R=95, α=-46°																		
Продольный профиль	<table border="1"> <tr> <td>000</td> <td>32</td> <td>30</td> <td>030</td> <td>100</td> <td>40</td> <td>070</td> <td>20</td> <td>090</td> <td>40</td> <td>130</td> <td>40</td> <td>140</td> <td>100</td> <td>146</td> <td>170</td> <td>12</td> <td>175</td> <td>80</td> <td>185</td> <td>100</td> <td>200</td> <td>160</td> <td>210</td> <td>80</td> <td>230</td> <td>245</td> <td>250</td> <td>220</td> <td>270</td> <td>41</td> <td>291</td> <td>29</td> <td>300</td> <td>23</td> <td>320</td> <td>88</td> <td>328</td> </tr> </table>	000	32	30	030	100	40	070	20	090	40	130	40	140	100	146	170	12	175	80	185	100	200	160	210	80	230	245	250	220	270	41	291	29	300	23	320	88	328
000	32	30	030	100	40	070	20	090	40	130	40	140	100	146	170	12	175	80	185	100	200	160	210	80	230	245	250	220	270	41	291	29	300	23	320	88	328		
Видимость в обратном направлении	<table border="1"> <tr> <td>000</td> <td><60</td> <td>100</td> <td><80</td> <td>110</td> <td><60</td> <td>140</td> <td><100</td> <td>146</td> <td><60</td> <td>175</td> <td><80</td> <td>185</td> <td><100</td> <td>200</td> <td><160</td> <td>210</td> <td><180</td> <td>230</td> <td><200</td> <td>245</td> <td><220</td> <td>270</td> <td><60</td> <td>300</td> <td><80</td> <td>320</td> <td><100</td> <td>328</td> </tr> </table>	000	<60	100	<80	110	<60	140	<100	146	<60	175	<80	185	<100	200	<160	210	<180	230	<200	245	<220	270	<60	300	<80	320	<100	328									
000	<60	100	<80	110	<60	140	<100	146	<60	175	<80	185	<100	200	<160	210	<180	230	<200	245	<220	270	<60	300	<80	320	<100	328											



Видимость в прямом направлении	<table border="1"> <tr> <td>000</td> <td><140</td> <td>020</td> <td><60</td> <td>040</td> <td><100</td> <td>070</td> <td><80</td> <td>085</td> <td><60</td> <td>111</td> <td><160</td> <td>130</td> <td><140</td> <td>150</td> <td><120</td> <td>160</td> <td><100</td> <td>180</td> <td><80</td> <td>200</td> <td><60</td> <td>230</td> <td><140</td> <td>250</td> <td><120</td> <td>270</td> <td><100</td> <td>290</td> <td><80</td> <td>305</td> <td><60</td> <td>320</td> <td><40</td> <td>328</td> </tr> </table>	000	<140	020	<60	040	<100	070	<80	085	<60	111	<160	130	<140	150	<120	160	<100	180	<80	200	<60	230	<140	250	<120	270	<100	290	<80	305	<60	320	<40	328
000	<140	020	<60	040	<100	070	<80	085	<60	111	<160	130	<140	150	<120	160	<100	180	<80	200	<60	230	<140	250	<120	270	<100	290	<80	305	<60	320	<40	328		
Дорожная разметка справа																																				
Дорожные ограждения справа	На разделительной																																			
	На обочине																																			
Тротуары справа																																				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Проект организации дорожного движения
45. ул. Кедровая, д. Плотниково
Узел на 0,401
1:1000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		